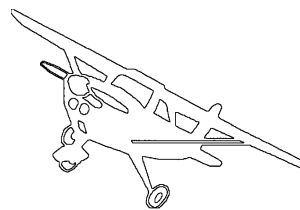
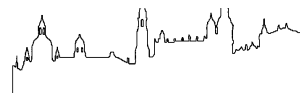


Fliegerschule 'August der Starke' Goethestr. 30 01689 Weinböhla



Fliegerschule
„August der Starke“

Flughafen Dresden
Flugplatz Riesa



Dresden, 2009

[Ihre Zeichen/Nachricht vom]

[Unsere Zeichen/Nachricht vom]

Telefon
0351/ 8 81- 55 55

Fax
0351/ 881- 55 56

PPL-A Infoangebot

Sehr geehrter Flugschüler,

wir danken für Ihr Interesse an der Ausbildung zum Privatflugzeugführer (JAR FCL1) an unserer Schule. Um Ihnen die wichtigsten Dinge vor Beginn der Ausbildung zu vermitteln, würden wir Sie gern zu einem noch näher zu bestimmenden Termin hier bei uns im Servicepunkt auf dem **Flughafen in Dresden** begrüßen. Unter anderem bieten wir Ihnen dort die Gelegenheit, bei einem „Schnupperflug“ im Beisein eines unserer Fluglehrer, daß eigenhändige Steuern eines Flugzeuges zu erproben, bevor Sie eine entgeltliche Entscheidung treffen.

Der Theorieunterricht erfolgt in angenehmer Atmosphäre mit max. 3-5 Teilnehmern je Lehrgang in klimatisierten Räumen mit Blick auf das Vorfeld und die Landebahn in Dresden.

Die Ausbildung erfolgt vorzugsweise auf dem Flugplätzen in der Umgebung von Dresden, die Möglichkeit der praktischen Ausbildung von Dresden-Klotzsche aus besteht jederzeit. Die praktische Ausbildung umfasst mind. 45 Flugstunden Die Kosten für die geamte Ausbildung belaufen sich auf ca. 10 T€ (max. 4 Jahre) zuzüglich zu erwartender Nebenkosten wie zum Beispiel Prüfungsgebühren, Landegebühren, Lehrmittel, ... in Höhe von ca. 750 €. Wir bieten Ihnen ebñfalls sehr günstige Finanzierungsmöglichkeiten über unsere Partnerbank, ggf. bis zur ATPL Ausbildung.

Der Flugschüler kann den Zeitraum der Ausbildung weitgehend beeinflussen, maßgebende Faktoren sind Wetter, Flugsicherheit und Zeiteinteilung des Schülers. Der Theorieunterricht wird größtenteils innerhalb einer Kalenderwoche (inkl. 2 Wochenenden) gegeben, anschließend Prüfung und ein Wochenende Flugfunkausbildung (deutsch). Die praktische Ausbildung erfolgt nach Zeitwunsch des Schülers, wobei eine Ausbildung innerhalb ca. 3-4 Monate anstrebenswert ist (beste Erfolgsaussichten mit geringstem Aufwand für den Auszubildenden). Unsere Flugschule bildet seit 12 Jahren erfolgreich auf den Typen CESSNA und Piper aus, damit Sie später beim chartern von Flugzeugen auf diese verbreitetsten Typen problemlos zugreifen können.

Die Privatpilotenausbildung kann auch etappenweise erfolgen, beginnend bis. 750 kg Abfluggewicht, weiter bis 2,0 T Klassenberechtigung und dann nach JAR FCL1 (Europalizen z).

Einzelheiten über die Voraussetzungen für den Ausbildungsbeginn wie zum Beispiel die fliegerärztliche Untersuchung, das polizeiliche Führungszeugnis, Auszug aus dem Zentralregister des Kraftfahrtbundesamtes sowie die erforderlichen Anträge bzw. Formulare erhalten Sie bei uns.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns Ihr Vertrauen schenken. **F l i e g e n ist Vertrauenssache!**

Mit freundlichen Grüßen

Fliegerschule „August der Starke“

Thomas Seidel